



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 277]
No. 277]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 23, 2006/आषाढ़ 2, 1928
NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 23, 2006/ASADHA 2, 1928

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिमूचना

नई दिल्ली. 23 जून. 2006

सा.का.नि. 377(अ).—केंद्रीय सरकार रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 87 की उप-धारा (2) के खंड (घ) के साथ पठित उप-धारा (1) के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और तारीख 23 दिसंबर, 2005 के सा.का.नि 743 (अ) के अधीन भारत के राजपत्र के भाग-II, खंड 3 (i) में प्रकाशित रेल (वैगनों की अति भराई के लिए दंडात्मक प्रभार) नियम, 2005 को, उन बातों के सिवाय अधिक्रांत करते हुए, जिन्हे ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया है या करने से लोप किया गया है, उक्त अधिनियम की धारा 73 के अधीन वैगनों की अति भराई के लिए दंडात्मक प्रभारों हेतु निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:-

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ -

- 1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम रेल (वैगनों की अति भराई के लिए दंडात्मक प्रभार) नियम, 2006 है.
- 2) ये राजपत्र में इनके प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे.

2. परिभाषाएं

इन नियमों में जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो :-

- (क) 'अधिनियम' से रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) अभिप्रेत है.
- (ख) 'धारा' से अधिनियम की धारा अभिप्रेत है.
- (ग) 'वर्ग रेट' से किसी वस्तु को समनुदेशित वर्ग के अनुसार उस वस्तु को लागू भाड़ा दर अभिप्रेत है.
- (घ) 'अनुज्ञेय वहन क्षमता' से धारा 72 की उपधारा (2) या धारा (3) के अधीन अवधारित सामान्य वहन क्षमता या किसी रेल प्रशासन द्वारा धारा 72 की उपधारा (4) के अधीन यथानिर्धारित वैगन की मित्र वहन क्षमता, इनमें से जो भी अधिक हो, अभिप्रेत है.

- (ड) 'अनुसूची' से इन नियमों की अनुसूची अभिप्रेत है।
- (च) 'सामान्य भाड़े' से अनुज्ञेय वहन क्षमता तक लदी वस्तुओं के लिए किसी वस्तु पर वर्ग रेट पर वसूलनीय मालभाड़ा प्रभार जमा यथास्थिति 1 टन या 2 टन, अनुसूची में यथा अवधारित, अभिप्रेत है।
- (छ) इन नियमों में प्रयुक्त और अपरिभाषित किंतु अधिनियम में परिभाषित शब्दों और अभिव्यक्तियों के वही अर्थ हैं, जो क्रमशः अधिनियम में उनके हैं।

3. अधिक लदान के लिए दंडात्मक प्रभार :

जहां रेलवे वैगन में अधिक वस्तु लादी जाती है वहां रेल प्रशासन प्रारंभिक स्टेशन से गंतव्य स्टेशन तक समूची दूरी के लिए, भरे अधिक लदान के बारे में किसी बिंदु पर पता चला हो, ऐसे प्रत्येक वैगन में वहन क्षमता से अधिक लदी हुई वस्तुओं के समग्र भार हेतु यथास्थिति प्रेषक, प्रेषिती या पृष्ठादि, से दंडात्मक प्रभारों की वसूली करेगा जैसा कि अनुसूची की स्थिति 'क' और 'ख' के भाग I और भाग II में उपबंधित है।

परंतु दंडात्मक प्रभार उद्गृहीत नहीं किए जाएंगे यदि प्रारंभिक स्टेशन पर ही अधिक लदान का पता चल जाता है और ग्राहक प्रारंभिक स्टेशन पर ही लदान समायोजन कर लेता है।

स्थिति - क

अनुसूची

यदि कुल संदाय लदान किसी रेल की सम्मिलित अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक नहीं है तो निम्नानुसार दंडात्मक प्रभार उद्गृहीत किए जाने चाहिए।

भाग-1

8-पहिया वैगनों (बीओएक्स तथा बीओएसटी वैगनों को छोड़कर) में लदे हुए 'वर्द्धित सी सी' वस्तुओं के लिए

| अधिक लदान की सीमा | अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक समग्र लदान पर वसूल किए जाने वाले दंडात्मक प्रभार |
|---|--|
| यदि वस्तुओं का भार वैगन की अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक है | |
| (क) 2 टन तक | कुछ नहीं* |
| (ख) 2 टन से अधिक तक | उस वस्तु को लागू मालभाड़ा दर का दुगुना |

*शंकाओं को दूर करने के लिए यह घोषणा की जाती है कि 2 टन तक अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक वस्तु के भार पर उस वस्तु को प्रदान की गई श्रेणी पर लागू दर के अनुसार सामान्य भाड़ा वसूलनीय होगा।

भाग-II

बीओएक्स और बीओएसटी तथा सभी अन्य प्रकार के वैगनों (8- पहिया वैगनों को छोड़कर) में लदे हुए 'वर्द्धित सी सी' वस्तु के लिए, और

सभी प्रकार के वैगनों में लदे हुए 'सी सी' वस्तु के लिए

| अधिक लदान की सीमा | अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक समग्र लदान पर वसूल किए जाने वाले दंडात्मक प्रभार |
|---|--|
| यदि वस्तु का भार वैगन की अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक है | |
| (क) 1 टन तक | कुछ नहीं* |
| (ख) 1 टन से अधिक तक | उस वस्तु पर लागू मालभाड़ा दर का दुगुना |

*शंकाओं को दूर करने के लिए यह घोषणा की जाती है कि 1 टन तक अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक वस्तु के भार पर उस वस्तु को प्रदान की गई श्रेणी पर लागू दर के अनुसार सामान्य भाड़ा वसूलनीय होगा।

स्थिति - ख

यदि कुल संदाय लदान किसी रक की सम्मिलित अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक है तो निम्नानुसार दंडात्मक प्रभार उद्गृहीत किए जाने चाहिए।

भाग-I

8-पहिया वैगनों (बीओएक्स तथा बीओएसटी वैगनों को छोड़कर) में लदे हुए 'वर्द्धित सी सी' वस्तु के लिए

| अधिक लदान की सीमा | अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक समग्र लदान पर वसूल किए जाने वाले दंडात्मक प्रभार |
|---|--|
| यदि वस्तु का भार वैगन की अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक है | |
| (क) 2 टन तक | कुछ नहीं* |
| (ख) 2 टन से अधिक तक | उस वस्तु पर लागू उच्चतम श्रेणी मालभाड़ा दर का तीन गुणा |

*शंकाओं को दूर करने के लिए यह घोषणा की जाती है कि 2 टन तक अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक वस्तु के भार पर उस वस्तु को प्रदान की गई श्रेणी पर लागू दर के अनुसार सामान्य भाड़ा वसूलनीय होगा।

भाग II

बीओएक्स और बीओएसटी तथा सभी अन्य प्रकार के वैगनों (8- पहिया वैगनों को छोड़कर) में लदे

हुए 'वर्द्धित सी सी' वस्तु के लिए, और

सभी प्रकार के वैगनों में लदे हुए 'सी सी' वस्तुओं के लिए

| अधिक लदान की सीमा | अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक समग्र लदान पर वसूल किए जाने वाले दंडात्मक प्रभार |
|---|--|
| यदि वस्तु का भार वैगन की अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक है | |
| (क) 1 टन तक | कुछ नहीं* |
| (ख) 1 टन से अधिक तक | उस वस्तु पर लागू उच्चतम श्रेणी मालभाड़ा दर का तीन गुणा |

*शंकाओं को दूर करने के लिए यह घोषणा की जाती है कि 1 टन तक अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक वस्तु के भार पर उस वस्तु को प्रदान की गई श्रेणी पर लागू दर के अनुसार सामान्य भाड़ा वसूलनीय होगा।

[फ. सं. टी सी-1/2004/109/7]

श्री प्रकाश, कार्यपालक निदेशक, यातायात विभाग (दर), रेलवे बोर्ड

MINISTRY OF RAILWAYS**(Railway Board)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 23rd June, 2006

G.S.R. 377(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) read with clause(d) of sub-section(2) of Section 87 of the Railways Act, 1989, (24 of 1989) and in supersession of the Railways (Punitive charges for overloading of wagon) Rules, 2005, published in the Gazette of India Part-II, Section 3(i) vide GSR 743(E) dated the 23rd December, 2005, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby makes the following rules for punitive charges for overloading of wagons under Section 73 of the said Act, namely:

1. Short title and commencement.-

- (1) These rules may be called the Railways (Punitive charges for overloading of wagon) Rules, 2006.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Definitions.- In these rules, unless the context otherwise requires,-

- (a) "Act" means the Railways Act, 1989 (24 of 1989);
- (b) "Section" means the section of the Act;
- (c) "class rate" means the freight rate applicable to a commodity as per the class assigned to that commodity;
- (d) "Permissible carrying capacity" means the normal carrying capacity determined under sub-section(2) or (3) of Section 72, or where a railway administration has determined a varied carrying capacity under sub-section (4) of Section 72, such varied carrying capacity, whichever is higher;
- (e) "Schedule" means the Schedule to these rules;
- (f) "Normal freight" means the freight charge recoverable on a commodity at the class rate for the weight of the commodity loaded upto permissible carrying capacity plus 1 tonne or 2 tonnes, as the case may be, as specified in the Schedule;
- (g) Words and expression used and not defined in these rules but defined in the Act shall have the meaning respectively assigned to them in the Act.

3. Punitive charges for overloading.- Where the commodities are over-loaded in Railway wagon, the railway administration shall recover punitive charges as provided in parts I and II of the situation 'A' and 'B' of the Schedule, from the consignor, the consignee or the endorsee as the case may be, for the entire weight of the commodities loaded beyond the permissible carrying capacity for the entire distance to be travelled by the train hauling the wagon from the originating station to the destination point, irrespective of the point of detection of overloading:

Provided that no punitive charges will be levied if the customer carries out load adjustment at the originating station itself in case of detection of overloading at originating point.

SCHEDULE**Situation -A**

If the aggregated payload in a rake does not exceed the combined permissible carrying capacity of the rake, the punitive charges should be levied as per following:

Part-I

**For 'Enhanced CC' commodities loaded in
8-wheeled wagons (except BOX and BOST wagons)**

| Extent of overloading | Punitive charges leviable on the entire weight loaded beyond the permissible carrying capacity |
|--|--|
| If the weight of commodity exceeds the permissible carrying capacity of the wagon; | |
| (a) upto 2 tonnes | Nil* |
| (b) by more than 2 tonnes | 2 times the freight rates applicable to that commodity |

*For removal of doubts, it is hereby declared that the normal freight at the rate applicable to the class assigned to the commodity shall be recoverable on the weight of the commodity exceeding the permissible carrying capacity upto 2 tonnes.

Part-II

**For 'Enhanced CC' commodities loaded in BOX and BOST and all other types of
wagons(except 8-wheeled wagons), and
For 'CC' commodities loaded in all types of wagons**

| Extent of overloading | Punitive charges leviable on the entire weight loaded beyond the permissible carrying capacity |
|--|--|
| If the weight of commodity exceeds the permissible carrying capacity of the wagon; | |
| (a) upto 1 tonne | Nil* |
| (b) by more than 1 tonne | 2 times the freight rates applicable to that commodity |

*For removal of doubts, it is hereby declared that the normal freight at the rate applicable to the class assigned to the commodity shall be recoverable on the weight of the commodity exceeding the permissible carrying capacity upto 1 tonne.

1889 GI/06 -2

Situation –B

If the aggregated payload in a rake exceeds the combined permissible carrying capacity of the rake, the punitive charges should be levied as per following:

Part-1

**For 'Enhanced CC' commodities loaded in
8-wheeled wagons (except BOX and BOST wagons)**

| Extent of overloading | Punitive charges leviable on the entire weight loaded beyond the permissible carrying capacity |
|--|--|
| If the weight of commodity exceeds the permissible carrying capacity of the wagon; | |
| (a) upto 2 tonnes | Nil* |
| (b) by more than 2 tonnes | 3 times the freight rates applicable to the highest class |

*For removal of doubts, it is hereby declared that the normal freight at the rate applicable to the class assigned to the commodity shall be recoverable on the weight of the commodity exceeding the permissible carrying capacity upto 2 tonnes.

Part-II

**For 'Enhanced CC' commodities loaded in BOX and BOST and all other types of wagons(except 8-wheeled wagons), and
For 'CC' commodities loaded in all types of wagons**

| Extent of overloading | Punitive charges leviable on the entire weight loaded beyond the permissible carrying capacity |
|--|--|
| If the weight of commodity exceeds the permissible carrying capacity of the wagon; | |
| (a) upto 1 tonne | Nil* |
| (b) by more than 1 tonne | 3 times the freight rates applicable to the highest class |

*For removal of doubts, it is hereby declared that the normal freight at the rate applicable to the class assigned to the commodity shall be recoverable on the weight of the commodity exceeding the permissible carrying capacity upto 1 tonne.

[F. No. TC-I/2004/109/7]

SHRI PRAKASH, Executive Director, Traffic Commercial (Rates), Railway Board